



“RAID” MUNICÍPIO DO FUNCHAL

CONCENTRAÇÃO TURÍSTICA

VIATURAS CLÁSSICAS E HISTÓRICAS

27 e 28 de Outubro de 2012

## REGULARIDADE

### SECRETARIADO DA PROVA

Das 15h00 às 19h00 de Segunda a Sexta-Feira, dia 04 de Outubro até às 20h00 de 28 de Outubro de 2012

### **Clube Desportivo Nacional – Desportos Motorizados**

Estádio da Madeira – Choupana

Telemóvel: 914 737 471 – 919 791 760 – 926 939 255

E-mail [autom.cdnacional@sapo.pt](mailto:autom.cdnacional@sapo.pt)

### Art. 1 – PROGRAMA

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
04-10-2012	15:00	Abertura das Inscrições	Secretariado da Prova e FPAK
19-10-2012	14:00	Encerramento das Inscrições	Na FPAK – Sede, Delegações Norte e Madeira
19-10-2012	18:00	Encerramento das Inscrições	Secretariado da Prova
23-10-2012	12:00	Publicação da Lista de Inscritos	Secretariado da Prova
<b>VERIFICAÇÕES</b>			
<b>Todas as Categorias</b>			
25-10-2012	17:00 a 20:00	Verificações Documentais	Secretariado – Estádio da Madeira
27-10-2012	08:00 a 09:00	Verificações Técnicas Inicias	Praça do Município – Funchal
28-10-2012	17:30	Verificações Técnicas Finais	Praça do Município - Funchal
28-10-2012	15 ' após o final da Prova	Afixação das Classificações Oficiosas	Quadro Oficial
28-10-2012	45 ' após o final da Prova	Afixação das Classificações Oficiais	Quadro Oficial
28-10-2012	18:00	DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS	Pódio - Praça do Município

### 1.1 – CENTRO OPERACIONAL DA PROVA:

A partir das 09.00 de 27 de Outubro de 2012

Até às 20h00 de 28 de Outubro de 2012

Localização: ESTÁDIO DA MADEIRA

C.D.NACIONAL - DESPORTOS MOTORIZADOS

Telefone: 919 791 760 – 914 737 471 – 926 939 255

## 1.2 – QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

DATA	LOCAL
27 e 28.10.2012	Secretariado da Prova
28.10.2012 - Até final da prova	Centro operacional – Estádio da Madeira
28.10.2012 - Durante o decorrer da prova	Estádio da Madeira – C.D. Nacional

## 1.3 – SALA DE IMPRENSA:

A partir das 09h00 de 27 de Setembro de 2012  
Local. Estádio da Madeira  
Telefone: 291 (a indicar) Fax: 291 (a Indicar)

## 1.4 – CENTRO DE APOIO MÉDICO

Hospital Dr. Nélio Mendonça

## ART. 2 – ORGANIZAÇÃO

**2.1 – Clube Desportivo Nacional - Desportos Motorizados**, titular do alvará n.º 54, emitido pela FPAK, organiza em 27 e 28 de Outubro de 2012, uma Concentração Turística nas zonas altas da cidade do Funchal, Poiso, Meia Serra, Camacha e Câmara de Lobos, denominado por Raid Município do Funchal, para viaturas Clássicas e Históricas


**2.2 – O presente regulamento foi aprovado pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting em 27 de Setembro de 2012 com o Visa n.º 195/RGH/12**

## 2.3 – COMISSÃO ORGANIZADORA

**Câmara Municipal do Funchal**  
Pedro Bettencourt Calado

**Clube Desportivo Nacional**  
Elias Homem de Gouveia  
Nelson Ferreira  
João José Faria  
Rui Daniel Silva  
Manuel Barreto  
Hélder Câmara  
Bruno Ferreira

## 2.4 Oficiais de Prova

2.4 Oficiais da Prova	Licença nº
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b> José Canha	CD 1346
<b>Comissários Desportivos</b> Maria Inês Canha Jorge Ornelas	CD 1342 CD 1349
<b>Director de Prova</b> Nelson Ferreira	DP 1339
<b>Director Adjunto</b> João José Faria	DP 1343
<b>Adjunto Direcção</b> Hélder Câmara	CT 2190
<b>Comissário Técnico Chefe</b> Manuel Barreto	CTC 1351
<b>Comissário Técnico Adjunto</b> José Meneses	CT 1350
<b>Comissário Técnicos</b> Andreia Silva Rui Daniel Silva Hélder Câmara	CT 2189 CT 1348 CT 2190
<b>Secretária da Prova</b> Orlanda Vieira	DP/a 1347
<b>Responsável Pela Segurança</b> Bruno Ferreira	CPR 3618
<b>Relação com os concorrentes</b>  Ana Santos  Telemóvel: 962 981 343	CT 1436
<b>Responsável pela cronometragem</b> Rui Daniel Silva Talento Sem Limites, Lda.	CT 1348
<b>Responsável pelos resultados da prova</b> João José Faria Talento Sem Limites, Lda.	DP 1343
<b>Médico da Prova:</b> Dr. Marco Freitas <b>Enf. Chefe:</b> Enf. José Moura	

## Art. 3 – DISPOSIÇÕES GERAIS

**3.1** – Esta Prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais Aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting e o presente Regulamento Particular, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

**3.2** – Esta prova tem como objectivo a concentração de viaturas de elevado interesse histórico e desportivo.

## **Art. 4 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO**

O Raid Município do Funchal (**Concentração Turística**) será obrigatoriamente percorrido conforme Itinerário Comum Detalhado.

Esta prova será disputada em dois dias, com início na Praça do Município (Pódio) e chegada a Câmara de Lobos. Domingo dia 28 de Outubro: exposição de viaturas e prova de Perícia / Regularidade.

## **Art. 5 – VEÍCULOS ADMITIDOS E CONCORRENTES ADMITIDOS**

**5.1** – A Raid Município do Funchal é aberta, a todas as categorias de veículos fabricados a partir de 01.01.1919. A Comissão organizadora reserva o direito de seleccionar as viaturas participantes, ou até aumentar as categorias. É obrigatório que as viaturas possuam extintor de capacidade mínima de 2 KG e estejam em conformidade com o código da estrada.

### **5.1.1 – Repartição de Classes**

A divisão das Categorias e Classes das viaturas inscritas no Raid Município do Funchal **CLÁSSICOS – Regularidade Histórica** é assim definido:

CATEGORIA 1 - de 01.01.1919 a 31.12.1930

CATEGORIA 2 - de 01.01.1931 a 31.12.1945

CATEGORIA 3 - de 01.01.1946 a 31.12.1960

CATEGORIA 4 - de 01.01.1961 a 31.12.1970

CATEGORIA 5 - de 01.01.1971 a 31.12.1975

CATEGORIA 6 - de 01.01.1976 a 31.12.1981

CATEGORIA 7 - de 01.01.1982 a 31.12.1986

**5.1.2** – Não são autorizados aparelhos de medida.

### **5.2 CONCORRENTES ADMITIDOS**

**5.2.1** - Ao **Raid Município do Funchal – Concentração Turística**, são admitidos todos os condutores com carta de condução á pelo menos um ano.

**5.2.2** - Não são necessárias licenças desportivas.

**5.2.3** – Os veículos terão que ser tripulados pelo condutor e navegador.

## **Art. 6 – INSCRIÇÕES**

**6.1** – As inscrições serão recebidas nos termos dos nos. 68 a 80 do CDI a partir da publicação do Presente Regulamento Particular no Secretariado da Prova, localizado em:

**Clube Desportivo Nacional - Desportos Motorizados**

Estádio da Madeira - Choupana - Funchal

Telemóvel 91 4737471- 926939255 – 919791760

Correio electrónico - autom.cdnacional@sapo.pt

Até às 18h00 do dia 19 de Outubro de 2012

**6.1.2** – Se o Boletim de Inscrição for enviado por Correio electrónico, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, assim como a taxa de inscrição o mais tardar, até ao dia 19 Outubro 2012.

**6.1.3** – As inscrições serão também recebidas a partir da publicação do presente Regulamento Particular na FPAK:  
SEDE – Rua Fernando Namora, 46 C / D - 1600-454 LISBOA  
Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 - 4450-291 MATOSINHOS  
Delegação da Madeira – Rua dos Aranhas, 53 – 2º - Sala F – 9000-044 Funchal  
Até às 14h00 do dia 19 de Outubro de 2012

**6.2** – O número máximo de inscrições – Não aplicável.  
O número mínimo de inscritos para que se realize o evento é de 30 concorrentes.

## **Art. 7 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO DE PROVA**

**7.1** – O valor da Taxa de Inscrição incluindo seguro para os dois dias, com a publicidade facultativa proposta pela Organização é de:

<b><u>Categoria</u></b>	<b><u>Taxa de Inscrição</u></b>
<b>Todas</b>	<b>€150,00</b>

**7.2** – A Taxa de inscrição inclui o prémio de seguro para os dois dias, o qual foi efectuado nos termos definidos pelo Art.º 35 das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2012.

O Seguro entrará em vigor no momento do início da Prova (Pódio) e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

## **Art. 8 – PUBLICIDADE**

**8.1** – A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:



## **Art. 9 – FÓRMULA DA PROVA**

**9.1** Os concorrentes realizarão duas provas de Regularidade e duas de Perícias, a disputar no Sábado 27.10.2012.

Trata-se de, duas Provas de Regularidade Absoluta a se realizar no Caminho dos Pretos sentido Terreiro da Luta / Palheiro Ferreiro.

E de duas Provas de Perícias na Meia Serra, no sentido Quatro Estradas / Estrada das Carreiras.

No dia 28 de Outubro (Domingo). Disputa-se uma prova de Perícia (Espectáculo c/ Pinos), no Funchal com dupla passagem entre Av. Sá Carneiro, Túnel de Stª Catarina, Rua Brito Câmara, Ponte dos Bombeiros Municipais do Funchal, Av. Calouste Gulbenkian, Túnel de Santa Catarina, Rotunda Sá Carneiro e Av. Sá Carneiro.

A organização marcará o Início e final das Provas.

Os postos de tomada de tempo são secretos, e serão tomados ao centésimo de segundo.

A meta (final da prova) será sempre um dos postos de tomada de tempo.

Não haverá tolerância nem por avanço nem por atraso.

A partida será efectuada por célula foto eléctrica e o tempo começará a contar assim que passe por esta.

A meta também será por célula foto eléctrica.

Após o sinal do controlador, o concorrente terá 20 segundos para partir.

Vencedor será aquele que penalizar o menos tempo relativamente á sua média em cada um dos postos de tomada de tempo, no decorrer da prova.

## 9.2 - Factores de desempate

Serão os seguintes os factores de desempate:

### 9.2.1 - Maior número de postos de tomada de tempo cumpridos a zero

9.2.2 - Se ainda subsistir empate verificar-se-ão os postos de tomada de tempo com um ponto de penalização, dois pontos de penalização e assim sucessivamente.

## Art. 10 – VERIFICAÇÕES

10.1 – As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova.

## Art. 11 – PRÉMIOS – TAÇAS

### 11.1 – Lista dos Prémios e Taças

- a) Geral Absoluta da Prova – 1º ao 10º - Taça
- b) Geral Absoluta por Categoria – 1º Equipa Feminina -Taça
- c) Equipa mais velha no somatório das duas idades – 1º - Taça
- d) Equipa Mista – 1º - Taça
- e) Equipa mais nova no somatório das duas idades – 1º - Taça
- f) Ás três (3) equipas melhores Classificadas na Prova de Perícia / Regularidade
- g) Ao Clube ou Associação melhor classificada – Troféu ou Taça

### 11.2 – Entrega de Prémios

Nos termos previstos no § 4ºda Art.º 34º das PGAPAK 2012, a não comparência na Cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de condutor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

**SOS 926 109 145**

